

40 ans de combat

VINCI ET SON MONDE : ON EN VEUT TOUJOURS PAS



Confiée le 1^{er} juin à trois experts, la médiation de sortie du conflit de Notre-Dame-des-Landes (NDDL) remet le résultat de ses auditions et analyses aujourd'hui mercredi 13 décembre au premier ministre : un gros pavé (expurgé de recommandations au gouvernement et du volet financier concernant Vinci...) mais qui remet en cause quasiment tous les arguments des pro-aéroport !

3 scénarios possibles concernant la décision du gouvernement :

1 – Maintien et aménagement de Nantes Atlantique, avec 2 cas de figures

1-1 Avec abrogation de la Déclaration d'Utilité Publique avant le 8 février : dans ce cas, les « pro-aéroport » peuvent instruire un recours en justice.

1-2 La Déclaration d'Utilité Publique tombe d'elle-même le 8 février 2018 : scénario le plus favorable, pas de recours juridique possible.

2 – Réaménagement de Nantes Atlantique et prolongation de la DUP : le projet reste possible et peut ressortir plus tard.

3 – Poursuite du projet Notre Dame des Landes.

Dans tous les cas, il est politiquement impossible pour le gouvernement que la Zone A Défendre reste telle quelle.

Le risque d'évacuation policière est grand.

Les lobbyistes pro-aéroport du grand ouest vont brandir le résultat d'une consultation pour avis de 2016, persistant à parler de référendum... Jean Marc Ayrault (PS) en tête.

- Nantes accueille **seulement 4% du trafic passagers** et 2,6% des mouvements d'avions en France.
- Toulouse est deux fois plus survolé que Nantes et des zones denses de la métropole parisienne subissent 13 fois plus de survols que Nantes.
- 5 000 Nantais vivent dans des zones de bruit aérien à comparer aux 280 000 habitants de la région parisienne et aux 56 000 Toulousains qui vivent dans des zones de bruit aérien équivalentes (zones de niveau sonore supérieur à Lden 55dB ou zone C du PEB)
- L'aéroport de Nantes propose **déjà** plus d'une centaine de destinations vers les plus importantes métropoles européennes, capitales, centres de décisions, places financières, et destinations de tourisme avec 60% de trafic low cost.

Un nouvel aéroport à Nantes est-il vital ? Et pour qui ?

Est-il indispensable de détruire des zones humides riches en biodiversité, de saccager 1 600 ha des terres agricoles pour ça ? Est-il nécessaire de mobiliser le tiers des gardes mobiles pendant plusieurs mois pour faire face à la résistance qui protège ces terres ? Est-il essentiel d'investir plusieurs centaines de millions d'euros d'argent public dans cette infrastructure alors que 10% des Français vivent en situation de précarité énergétique et que de nombreuses infrastructures publiques (hôpitaux, écoles, universités, gares...) sont dans un état lamentable ?

Il est urgent de renforcer dès maintenant la centaine de collectifs existants en France et d'en recréer partout où c'est possible !

Rejoignez les collectifs de soutien à la Zone A Défendre de Loches, Tours, Chinon-Saumur !

✉ zadnddl.loches37@riseup.net ✉ nddl37@riseup.net ✉ jolefrere@laposte.net

LA ZAD EST
PARTOUT