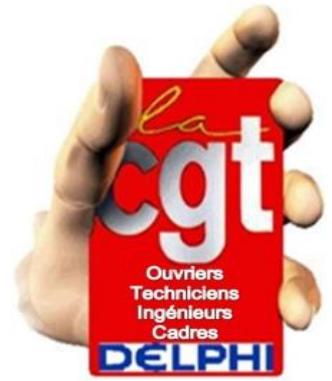




STRATEGIE INDUSTRIELLE 2016-2018



« Aujourd'hui, la stratégie du Diesel est d'aller vers l'Est » Dixit JR Alaimé

Cette stratégie, plus financière qu'industrielle, privilégie le profit et l'actionnaire, au détriment de l'emploi.

Le site de Blois semble prendre la même trajectoire que le site Rochelais, à savoir :

- Baisse « artificielle » des volumes.
- Ajustement de la capacité de production.
- Départ de machines vers l'Est.
- Réduction des effectifs.

La présentation qui nous a été faite au cours du Comité Central d'Entreprise du 27 novembre 2015 reprend exactement ce schéma de principe :

Evolution des Effectifs du site de Blois :

	2015	2016	2017	2018	Effectifs supprimés
Centre Technique :	579	529	529	529	-50
PBU :	81	25	20	20	-61
Sous TOTAL :					-111

	2015	2016	2017	2018	Effectifs supprimés
USINE :	709	709	709	581	
Direct :	457	457	457	379	-78
Indirect :	251	251	251	201	-50
Sous TOTAL :					-128

PERIMETRE CENTRE TECHNIQUE + USINE = - 239 Salariés

Les chiffres annoncés aujourd'hui sont à prendre avec précautions, pour rappel lors de la précédente stratégie industrielle 2015-2017, le sureffectif était annoncé pour BLR. Dans les faits cela s'est traduit par la fermeture du site Rochelais et le départ de 81 salariés sur Blois à fin octobre 2015.

Au-delà des chiffres, quelles perspectives ? Quel avenir ?

Il ne reste plus de projet industriel d'ampleur pour maintenir et développer le site.

Le « Lead Site » n'est plus au centre du débat pour Blois !

Comment réagir à cette stratégie qui n'a rien d'industrielle ?

Qu'attendons-nous de la CGT ?

- Interpeler notre Direction locale, France ?
- Réitérer nos propositions à :
 - Transition industrielle (essence ou autres)
 - Réintégration des productions
 - Diversification
 - ...
- Interpeler les élus locaux, l'état ?
- Interpeler les médias locaux, nationaux ?
- Informer l'Inspection du Travail ?
- Débrayage, grève, blocage ?

La CGT s'organise pour vous solliciter. Un questionnaire vous sera très prochainement proposé.

Vos réactions sur l'avenir de DELPHI Blois seront les bienvenues sur le site www.cgt-delphi-diesel.net